

## Newsletter August 2017

### Vision 2040

17-jährige 2020 so: Was? Im Restaurant durfte mal geraucht werden?  
 17-jährige 2040 dann so: Was? In der City durfte mal Auto gefahren werden?  
 (ADFC München via Twitter)



Euer



Tobias Heilig

Die „Bummelradler“ gönnen sich urlaubsbedingt eine Ferienpause und sind frisch gestärkt ab September wieder mit dabei, wenn wir gemeinsam die Herbstphase starten.

Ich freue mich auf Eure rege Beteiligung und auf die gemeinsamen Ausflüge.

Falls jemand gerne mal etwas länger und weiter oder an anderen Tagen (Wochenende) radeln möchte, lasst es mich wissen, wir finden bestimmt einen gemeinsamen Termin.

Viele Grüße Josef Böck 0175/2933303

(Josef Böck)

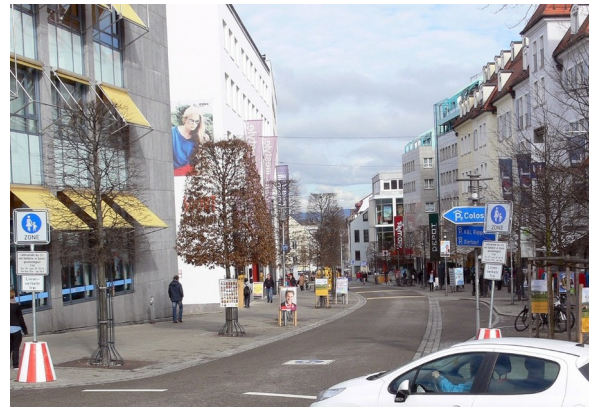
### Inhalte

Vision 2040.....	1
Radtreff in den Ferien.....	1
Fußgängerzone Bahnhofstr. Kempten: Radfahrer frei.....	1
Gefahrenstelle entschärft.....	2
„Kritische Radtour“ der Freien Wähler Kempten. 2	
Antrag an Kemptens OB: Radverkehrsplan durch Planungsbüro erstellen lassen.....	3
Radweg Hindelang fertig.....	4
Tourenprogramm.....	4
Nächste Veranstaltungen.....	4
Stammtisch.....	4
Fortlaufende Informationen.....	4
Newsletter abonnieren/abbestellen/Archiv.....	5
Impressum.....	5

### Radtreff in den Ferien

Diesen Sommer können wir Ihnen für das Dienstag-Feierabendradeln in den Ferien ein reduziertes Urlaubsprogramm anbieten.

Die „Genussradler“ (Tourenrad und E-Bike, ca. 30–40 km und 2–2,5 Std.) können auch in den Ferien aktiv sein. (18 Uhr am Brunnen Hildegardsplatz). Die einzige Ausnahme ist der Feiertag 15. August (langes Wochenende) oder wenn uns das Wetter einen Strich durch die Rechnung macht.



### Fußgängerzone Bahnhofstr. Kempten: Radfahrer frei

Auf Antrag des ADFC und etlicher Bürger Kemptens wurde in der Sitzung des Verkehrsausschusses des Kemptener Stadtrates am 17. Juli erneut über eine Freigabe der Fußgängerzone in der nördlichen Bahnhofstraße in Kempten für Radfahrer (in Schrittgeschwindigkeit) abgestimmt.

Zumindest solange die Straße für den Linienverkehr freigegeben ist, soll sie nun auch für Radfahrer frei sein. Wenn sich die Situation ändert und der Linienverkehr nicht mehr durch die nördliche Bahnhofstraße fährt, muss gegebenenfalls nochmals neu entschieden werden.

Mit 7 zu 3 Stimmen wurde die Freigabe beschlossen. Wir bedanken uns bei allen Stadträten, die für die Freigabe stimmten. Dies waren die Mitglieder der FDP, der Freien Wähler, der Grünen, der SPD und Alexander Buck von der CSU, der couragiert gegen seine Fraktion stimmte.

(Tobias Heilig)

## Newsletter August 2017

---

### Gefahrenstelle entschärft

Brenzliche Situationen erlebten Radler bisher, wenn sie die Lindauer Straße am Stadtweiher entlang in Richtung Stadtmitte befuhren. Im Einmündungsbereich der Feichtmayrstraße wurde der Radverkehr nach rechts in die Seitenstraße verschwenkt, bevor diese dann überquert werden konnte. Dabei galt es, vorfahrtsberechtigten Verkehr aus gleich drei Richtungen zu beachten: zum ersten die schlecht zu sehenden Rechtsabbieger von der Lindauer Straße aus Richtung Rothkreuz, dann die von Kempten kommenden Linksabbieger und schließlich noch die auf der Feichtmayrstraße fahrenden Fahrzeuge. Jetzt hat die Stadt diese Gefahrenstelle beseitigt. Der Radverkehr wird jetzt noch vor Beginn der Rechtsabbiegespur auf die Fahrbahn geführt. Direkt hinter dem Kreuzungsbereich wird der Radler dann wieder auf den Geh- und Radweg rechts neben der Lindauer Straße zurück geleitet. Einziger kleiner Kritikpunkt: Der Schwenk zurück auf den Geh- und Radweg hätte etwas sanfter erfolgen können.

Eine Grafik zu diesem Artikel finden Sie in der Online-Variante unter [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de).

(Stefan Beckmann)

---

### „Kritische Radtour“ der Freien Wähler Kempten

Trotz Regens kamen am 10. Juli rund 40 Teilnehmer zum Hildegardplatz, um auf Einladung der Freien Wähler kritische Stellen für Radler in Kempten unter die Lupe zu nehmen. Mit Thomas Wilhelm war auch ein Vertreter der Kemptener SPD dabei.

Aufgeteilt in drei Gruppen wurden folgende Bereiche begutachtet: Illerstraße, Füssener Straße, Obere Illerbrücke (Südbrücke), Kreuzung Schumacherring/Kottener Straße, Wiesstraße zwischen Schumacherring und Bahnhof, sowie die Bahnhofstraße zwischen Bahnhof und Forum Allgäu.

Anschließend wurde im Korbinian mit den Stadträten der Freien Wähler und Markus Wiedemann, dem städtischen Leiter des Amtes für Tiefbau und Verkehr, unter anderem über folgende Kritikpunkte diskutiert:

- *Sind die benutzungspflichtigen Radwege und Radfahrstreifen in Kempten überhaupt regelkonform* (in Hinblick auf Mindestbreite, Ab-

stände zu parkenden Autos)? Zum Beispiel fahren viele Alltagsradler in der Füssener Straße stadteinwärts (bergab) lieber auf der Straße als auf dem Hochbordradweg (wegen hohen Tempos bergab, Gefahren durch parkende Autos, Hauseingänge und Grundstücksausfahrten). Auch der Radfahrstreifen in der Immenstädter Straße stadteinwärts (bergab) wird von vielen Radfahrern gemieden, weil man dort zu wenig Abstand zu parkenden Autos hat. Laut Herrn Wiedemann wird in Kempten mit den Regelbreiten der Richtlinien geplant. Orientiert man sich an den ERA 2010 (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen), dann sind in Kempten allerdings sehr viele Radwege, Radfahrstreifen und Schutzstreifen nicht regelkonform. Wenn der Platz für Radfahrstreifen in Regelbreite nicht ausreicht, wäre Mischverkehr auf der Fahrbahn bei Tempo 30 zu bevorzugen.

- *Schlechte Ampelschaltungen für Radfahrer* – als Fußgänger und Radfahrer benötigt man teilweise zwei Ampelphasen zum Überqueren einer Kreuzung. Beispiele: Kreuzung Schumacherring/Kottener Straße, Füssener Straße bei der St.-Mang-Brücke, vom Berliner Platz über die Kaufbeurer Straße zum Schumacherring. Herr Wiedemann sagte, dass die Politik vorschlagen könne, versuchsweise über einen Zeitraum von z. B. vier Wochen diese Ampelschaltungen für Fußgänger und Radfahrer zu verbessern, um zu beobachten, wie sich dies auf die Leistungsfähigkeit des Kfz-Verkehrs auswirkt und ob es Nachteile für den ÖPNV bringt.
- *Die häufig wechselnde Führung des Radverkehrs.* Hier wären durchgängige Radverkehrsführungen wünschenswert. Ursache dafür sind nach Meinung der Stadträte der Freien Wähler häufig die bestehenden Verhältnisse. An manchen Streckenabschnitten könne man zwar leider nichts machen. Grundsätzlich müsse man sich in Zukunft aber vom Bestandsdenken lösen und offen für völlig neue Konzepte sein. Dabei müsse nicht immer der Kfz-Verkehr über allen anderen Verkehrsteilnehmern stehen.
- *Tankstellenzufahrten* (z. B. am Adenauerring oder an der Lindauer Straße) als Gefahrenstelle. Dort ein- und ausfahrende Autofahrer übersehen häufig die vorfahrtsberechtigten Radler auf dem Radweg. Ein Teilnehmer schlug vor, in diesen Bereichen den Radverkehr auf die Straße zu verlegen. Das sei vor

allem für trainierte Alltagsradler besser. Darauf kam die Gegenfrage, welche Eltern ihre Kinder auf einer Hauptstraße wie dem Ring fahren lassen würden – sicherlich keine. Die Stadträte und Herr Wiedemann betonten, dass es hier wie immer um Prioritäten, Kompromisse und Abwägungen ginge, und dass man als Radfahrer an solchen Stellen halt mal langsamer fahren müsse. Aus unserer Sicht kämen eventuell bauliche Anhebungen der Querungsfurten durch Aufpflasterungen von Radwegen und Gehwegen in den Einmündungsbereichen (niveaufrei für den Radverkehr) infrage. Die Stadt Oldenburg hat damit gute Erfahrungen gemacht.

- *Das Fehlen eines Radroutennetzes* (auch Radverkehrskonzept oder Radverkehrsplan genannt). Laut Herrn Wiedemann sei dies mit dem Mobilitätskonzept 2030 in Arbeit und werde in der Planungswerkstatt am 26. Juli thematisiert.
- *Fehlender Radweg am Adenauerring* zwischen Robert-Weixler-Straße und Haubensteigweg in beiden Richtungen. Die Teilnehmern schlugen vor, Alternativrouten auszuschildern (z. B. über den Robert-Koch-Weg in die eine und über die Westendstraße in die andere Richtung). Die Stadträte erwähnten, dass die Sozialbau das Grundstück des ehemaligen Lazaretts am Haubensteigweg besitze und die Stadt Kempten dort einen schönen Radweg entlang der Calgeer-Anlage plane.
- Der Vorschlag der Freien Wähler, die *Wiestraße* zwischen Bahnhof und Forum Allgäu zur *Fahrradstraße* zu machen, kam gut an. Herr Wiedemann gab zu bedenken, dass an der Hochschule über 6000 Studenten seien und deshalb eine gute Radverkehrsanbindung in der Bahnhofstraße zwischen Hochschule und Forum Allgäu nötig sei. Möglicherweise brauchen wir beides.
- Ein Teilnehmer fragte nach der *Radverkehrsunfallstatistik* für Kempten. Herr Wiedemann erläuterte, dass es in Kempten keine besonderen Unfallschwerpunkte gäbe und Kempten im Vergleich mit anderen gleich großen Kommunen unauffällig sei. Einzig bekannte Problemstellen seien die Kreuzung der Kaufbeurer mit der Peter-Dörfler-Straße sowie der Berliner Platz. Hier sehe er Handlungsbedarf.

(Tobias Heilig)

---

### Antrag an Kemptens OB: Radverkehrsplan durch Planungsbüro erstellen lassen

Der ADFC Kreisverband Kempten-Oberallgäu stellte am 5. Juli an Kemptens Oberbürgermeister Thomas Kiechle den Antrag, zur Erstellung eines Radverkehrskonzeptes ein versiertes Fachbüro von Stadtplanern und Verkehrswissenschaftlern zu beauftragen. Darin forderten wir, bei der Formulierung der Ausschreibung unsere Anliegen einbringen zu können, bei der Auswahl des Büros gehört zu werden und später in einem begleitenden Arbeitskreis mitarbeiten zu dürfen.

Am 27. Juli wandte sich das Kemptener Amt für Tiefbau und Verkehr an uns mit der Bitte, ihnen Fachplaner für Radverkehrsplanung zu empfehlen, mit denen der ADFC gute Erfahrung gemacht hat. Nach dem Sommerferien möchte die Stadt erste Gespräche mit Fachplanern führen.

Der Vorstand des ADFC Landesverbandes Bayern nannte uns sechs empfehlenswerte Planungsbüros. Diese Information leiteten wir nun an die Stadt Kempten weiter.

Wir freuen uns, dass die Stadt Kempten hier aktiv wird und uns mit einbezieht und sind gespannt, wie es weiter geht.

(Tobias Heilig)



## Newsletter August 2017

---



### Radweg Hindelang fertig

Anschließend können Radfahrer den vorhandenen Nebenweg benutzen. Von der „Oberen Mühle“ bis zum Grübplätzle soll es wegen der beengten Verhältnisse nur einen Gehweg geben (Skizze auf [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) > [Radverkehr](#) > [Neue Radverkehrsanlagen](#)). Ab Grübplätzle können Radfahrer den geteerten Wiesenweg an der Nagelschmiede vorbei nach Bruck nutzen. Somit gibt es eine fast durchgehende Geh-/Radwegverbindung von Sonthofen bis Hindelang-Bruck.

Die spitzen Bordsteinkanten wurden inzwischen alle „flachgefräst“ und können nun problemlos überfahren werden.

(Hermann Schafroth)

---

### Tourenprogramm

Informationen zu den einzelnen Touren sowie kurzfristig angesagte Touren siehe:

[www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-sonthofen](http://www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-sonthofen) und [www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-kempten](http://www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-kempten).

- Radtreff (in den Ferien ohne langsame Gruppe) jeden Dienstag 18 Uhr, außer am 15. August oder bei Regen

Interesse an weiteren gemeinsamen Touren? Bitte bei Josef Böck (0175/2933303) melden.

Im umfangreichen Tourenprogramm des Kreisverbandes Memmingen-Unterallgäu sind auch viele Touren im Oberallgäu enthalten. Das Tourenprogramm des ADFC Memmingen-Unterallgäu kann auf [www.adfc-memmingen.de/aktuelles](http://www.adfc-memmingen.de/aktuelles) als PDF heruntergeladen werden.

---

### Nächste Veranstaltungen

Weitere Informationen unter [www.adfc-kempten.de/termine](http://www.adfc-kempten.de/termine).

- Letzte Etappe der BR-Radltour Memmingen-Sonthofen  
4. August
- Stammtisch  
17. August, 18.30 Uhr

---

### Stammtisch

Unser öffentlicher Arbeitskreis (Aktivensitzung) ist in der Regel an jedem dritten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr im Haus International (Poststraße 22, 87439 Kempten). Wir freuen uns über Gäste!

**Terminänderungen** werden auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) bekannt gegeben.

Der nächste Stammtisch ist am 17. August.




---

### Fortlaufende Informationen

Alle unsere **Termine** sind übrigens auch auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) und Touren unter [www.adfc-kempten.de/radtouren](http://www.adfc-kempten.de/radtouren) zu finden.

Des Weiteren kann unser öffentlicher **Kalender** [www.adfc-kempten.de/ics.ics](http://www.adfc-kempten.de/ics.ics) mit Tourenprogramm, Terminen und Veranstaltungen in allen gängigen Terminkalenderprogrammen wie z. B. Apple iCal, Microsoft Outlook, Google Calendar, etc. abonniert werden.

**Nachrichten und aktuelle Informationen** von uns sind ebenfalls auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) zu finden; sowie per News-Feed:

-  [twitter.com/ADFC\\_KE\\_OA](https://twitter.com/ADFC_KE_OA)
-  [facebook.com/adfc.kempten](https://facebook.com/adfc.kempten)
-  [adfc-kempten.de/rss.xml](http://adfc-kempten.de/rss.xml)

## Newsletter August 2017

---

### Newsletter abonnieren/abbestellen/Archiv

Wenn Sie diesen Newsletter nicht wieder erhalten wollen, melden Sie sich bitte unter [www.adfc-kempten.de/aktuelles/newsletterarchiv](http://www.adfc-kempten.de/aktuelles/newsletterarchiv) ab.

Dort können auch ältere Ausgaben des Newsletters abgerufen werden.

---

### Impressum

#### *Herausgeber*

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Kreisverband Kempten-Oberallgäu  
Kreisvorsitzender: Herbert Müller  
[info@adfc-kempten.de](mailto:info@adfc-kempten.de)

#### *Redaktion*

Tobias Heilig  
Gottlob-Schüßel-Weg 15, 87439 Kempten (Allgäu)  
[tobias@adfc-kempten.de](mailto:tobias@adfc-kempten.de)